

# INFORMAÇÃO DO PRODUTO



## VALVOLINE™ TURBO DIESEL E810

**VALVOLINE TURBO DIESEL E810** é um lubrificante 100% sintético desenvolvido com aditivos de alta performance para motores a diesel de alta potência equipados com sistemas de pós-tratamento, como os filtros de partículas DPF e sistema de redução catalítica seletiva (SCR) que são essenciais para a redução das emissões de óxidos de nitrogênio (NOx) atendendo o padrão emissão Euro V e compatível com as versões anteriores.

**VALVOLINE TURBO DIESEL E810** apresenta uma moderna e exclusiva formulação que permite sua utilização em mototres turboalimentados ou aspirados, tanto para motores com maior quilometragem, quantos motores novos, de uso rodoviário ou off-road. É indicado para veículos que utilizam diesel de alto ou baixo teor de enxofre (diesel S-10 ou diesel S-500).

Nível de performance		
API CI-4	ACEA E4-22 / E7-22	MAN M3277

### **As vantagens do VALVOLINE TURBO DIESEL E810:**

- Desenvolvido com óleos básicos sintéticos premium que garantem melhor retenção das características anticorrosivas e antioxidantes de sua formulação;
- Maior proteção em diferentes temperaturas de trabalho e operação devido ao alto índice de viscosidade;
- Menor atrito entre os componentes do motor pois possui uma menor viscosidade;
- Apresenta elevada retenção de TBN conseguindo manter uma alta neutralização dos compostos ácidos que são formados durante a combustão;
- Adequado para os motores a diesel que atendem o padrão de emissão Euro V e anteriores;

Características	SAE 10W40
Viscosidade Cinemática @100°C, cSt	14,5
Viscosidade Cinemática @40°C, cSt	92,0
Índice de viscosidade	164
Ponto de Fluidez, °C,	-42
CCS @ -25°C, cP	6000
Densidade @20°C, g/cm <sup>3</sup>	0,858
Ponto de Fulgor, COC, °C	230
TBN, mgKOH/g	12,0
Aparência	límpido
Cor ASTM	3,0

[www.valvolineglobal.com.br](http://www.valvolineglobal.com.br)

Data  
20/03/2024

Iniciais do autor:  
ELR