

MOTORCYCLE 4T 20W50 SEMI

SEÇÃO 1 - IDENTIFICAÇÃO

Nome Comercial: MOTORCYCLE 4T 20W50 SEMI

Código interno de identificação do produto: 529

Principal uso recomendado: Óleo lubrificante para motocicletas

Fornecedor:

Empresa: Usiquímica do Brasil Ltda

Endereço: Rua da Lagoa, 431 – Cidade Industrial Satélite – Guarulhos/SP – CEP 07232-152

Telefone para contato: (11) 3821-7000

Telefone para emergências: SUATRANS - COTEC - Emergência Ambiental
DDG 0800 0111 767 24 HORAS: 0800 7071 767

SEÇÃO 2 – IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

Classificação GHS do produto conforme Norma ABNT NBR 14725:

Corrosão/irritação à pele – Categoria 3
Lesões oculares graves/irritação ocular - Categoria 2A

Elementos de rotulagem do GHS:

Pictograma de perigo:



Palavra de advertência: ATENÇÃO

Frases de perigo:

H316 Provoca irritação moderada à pele.

H319 Provoca irritação ocular grave

MOTORCYCLE 4T 20W50 SEMI

Frases de precaução:

Prevenção: P264 Lave as mãos cuidadosamente após o manuseio.

P280 Use luvas de proteção/roupa de proteção/proteção ocular/proteção facial/proteção auricular.

Resposta à emergência: P305 + P351 + P338 EM CASO DE CONTATO COM OS OLHOS: Enxague cuidadosamente com água durante vários minutos. No caso de uso de lentes de contatos, remova-as, se for fácil. Continue enxaguando. P337 + P313 Caso a irritação ocular persista: consulte um médico.

P332 + P313 Em caso de irritação cutânea: consulte um médico.

Outros perigos que não resultam em classificação: Não aplicável

SEÇÃO 3 – COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES

Este produto é uma mistura.

Identidade química	CAS	Classificação conforme Norma ABNT NBR 14725	Concentração %
Alquilditiofosfato de zinco	84605-29-8	Lesões oculares graves - Cat. 1 Irritação a pele – Cat. 2 Toxicidade aguda (Inalação) – Cat.5 Perigoso ao ambiente aquático Agudo - Cat. 2 Perigoso ao ambiente aquático Crônico - Cat. 2	<2,0%

Os demais ingredientes não são classificados como perigosos/ não contribuem para o perigo.

SEÇÃO 4 – MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS

Recomendação geral:

Remova o acidentado para área não contaminada. Não deixar a vítima sem atendimento.

Se inalado:

Se a vítima estiver inconsciente coloque-a na posição de repouso e procure um médico. Se os sintomas persistirem, consultar um médico.

Em caso de contato com a pele:

Se o contato for na pele, lave bem com água.

Em caso de contato com os olhos:

Lavar imediatamente os olhos com bastante água. Remova as lentes de contato. Proteger o olho não afetado. Manter os olhos bem abertos enquanto enxaguar. Se a irritação dos olhos continuar, consultar

MOTORCYCLE 4T 20W50 SEMI

um especialista.

Se ingerido:

Manter o aparelho respiratório livre. Não dar leite nem bebidas alcoólicas. Nunca dar nada pela boca a uma pessoa inconsciente. Se os sintomas persistirem, consultar um médico.

Sintomas e efeitos mais importantes, agudos ou tardios:

Nenhum sintoma conhecido ou esperado.

Notas para o médico:

Sem riscos que necessitem de medidas especiais de primeiros socorros. Tratar de acordo com os sintomas.

SEÇÃO 5 – MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

Meios de extinção adequados:

Pó químico seco ou dióxido de carbono.

Meios de extinção inadequados:

Jato de água de grande vazão.

Perigos específicos provenientes do produto:

Procedimento padrão para incêndios com produtos químicos. Adapte as medidas de combate a incêndios às condições do local e ao ambiente ao seu redor.

Equipamentos de proteção individual e precaução para equipe de bombeiros:

Usar equipamento de respiração autônomo para combate a incêndios, se necessário.

SEÇÃO 6 – MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO

Precauções pessoais, equipamentos de proteção e procedimentos de emergência:

Utilizar equipamento de proteção individual.

Precauções ao meio ambiente:

Evitar que o produto entre no sistema de esgotos. Evitar, caso seja mais seguro, dispersões ou derramamentos posteriores. Se o produto contaminar rios, lagos ou esgotos informe as autoridades respectivas.

Métodos e materiais de contenção e limpeza:

Limpar com material absorvente (pano ou pedaço de lã, por exemplo). Manter em recipientes fechados adequados até a disposição.

MOTORCYCLE 4T 20W50 SEMI

SEÇÃO 7 – MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

Proteções pessoais para manuseio seguro:

Não fumar no local de trabalho. Utilizar Equipamento de Proteção Individual. Garantir ventilação adequada no local de trabalho. Para a proteção individual, consultar a seção 8.

Condições para armazenamento seguro, incluindo qualquer incompatibilidade:

Guardar o recipiente hermeticamente fechado em local seco e bem ventilado. As instalações elétricas e o material de trabalho devem obedecer às normas tecnológicas de segurança.

SEÇÃO 8 – CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL

Componentes com parâmetros a controlar no local de trabalho:

Limites de exposição ocupacional:

Óleo mineral: ACGIH – TWA: 5mg/m³

Indicadores biológicos: Não estabelecidos.

Medidas de controle de engenharia: Fornecer ventilação mecânica (geral e / ou exaustão local) suficiente para manter as diretrizes de exposição de exposição abaixo (se aplicável) ou abaixo dos níveis que causa conhecida, suspeita ou aparente de efeitos adversos.

EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL (EPI)

Proteção respiratória: Proteção respiratória não é necessária sob condições normais de uso.

Proteção aos olhos: Óculos de segurança.

Proteção das mãos: Utilize luvas de proteção adequadas para produtos químicos.

Proteção do corpo e da pele: Utilize roupas e sapatos de proteção.

SEÇÃO 9 – PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS

Estado físico: líquido

Cor: castanho

Odor: característico

MOTORCYCLE 4T 20W50 SEMI

Ponto de fusão/ ponto de congelamento: não disponível

Ponto de ebulição: não disponível

Inflamabilidade: não disponível

Limites de explosividade: não disponível

Ponto de fulgor: >200°C

Temperatura de autoignição: não disponível

Temperatura de decomposição: não disponível

pH: não aplicável

Viscosidade cinemática: 158,0 mm²/s (a 40°C)

Solubilidade: Insolúvel em água.
Solúvel em solventes orgânicos.

Coefficiente de partição n-octanol/água (valor de log): não disponível

Pressão de vapor: não disponível

Densidade: 0,890 g/cm³

Densidade de vapor relativa: não disponível

Características da partícula: não aplicável

SEÇÃO 10 – ESTABILIDADE E REATIVIDADE

Reatividade: Não se decompõe se armazenado e aplicado conforme as instruções.

Estabilidade química: Produto estável em condições normais.

Possibilidade de reações perigosas: Estável sob as condições recomendadas de armazenagem. Sem riscos especiais a mencionar.

Condições a evitar: Altas temperaturas, fontes de ignição.

Materiais incompatíveis: Agentes oxidantes fortes

Produtos de decomposição perigosos: A decomposição térmica pode gerar dióxido de carbono e monóxido de carbono.

MOTORCYCLE 4T 20W50 SEMI

SEÇÃO 11 – INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

Toxicidade aguda:

Produto: Não classificado com base nas informações disponíveis.

Componentes: Alquilditiofosfato de zinco:

Toxicidade aguda inalação: Vapor: CL 50 (Rato, fêmea, 4 horas): >2,3 mg/L

Corrosão/irritação da pele:

Produto: Provoca irritação moderada à pele.

Componentes: Alquilditiofosfato de zinco: Resultado: Corrosivo.

Lesões oculares graves/irritação ocular:

Produto: Provoca irritação ocular grave

Componentes: Alquilditiofosfato de zinco: Resultado: Corrosivo.

Sensibilização respiratória ou da pele:

Produto: Não classificado com base nas informações disponíveis.

Mutagenicidade em células germinativas:

Produto: Não classificado com base nas informações disponíveis.

Carcinogenicidade:

Produto: Não classificado com base nas informações disponíveis.

Componentes: Óleo mineral: Não classificado como carcinogênico baseado no conteúdo de extrato de DMSO < 3,0%

Toxicidade à reprodução:

Produto: Não classificado com base nas informações disponíveis.

Toxicidade para órgãos-alvo específicos - exposição única:

Produto: Não classificado com base nas informações disponíveis.

Toxicidade para órgãos-alvo específicos - exposição repetida:

Produto: Não classificado com base nas informações disponíveis.

Perigo por aspiração:

Produto: Não classificado com base nas informações disponíveis.

SEÇÃO 12 – INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS

Ecotoxicidade - Avaliação da ecotoxicologia:

Produto: Não classificado com base nas informações disponíveis.

Componentes: Alquilditiofosfato de zinco:

Toxicidade para os peixes: CL50 (Truta arco-íris, 4 d): 4,5 mg/l CL 50 (Sheepshead minnow (Cyprinodon

MOTORCYCLE 4T 20W50 SEMI

variegatus), 4 d): 46 mg/l

Toxicidade em invertebrados aquáticos: CE 50 (Pulga de água (Daphnia magna), 2 d): 23 mg/l CE 50 (Pulga de água (Daphnia magna), 21 d): > 0,8 mg/l NOEC (Pulga de água (Daphnia magna), 21 d): 0,4 mg/l

Toxicidade para as algas/plantas aquáticas: CE50 50 (Scenedesmus quadricauda, 3 d): 21 mg/l NOEC (Scenedesmus quadricauda, 3 d): 10 mg/l

Persistência e degradabilidade: Não rapidamente biodegradável. Produto não foi testado. Avaliação feita de acordo com compostos de mesma natureza química.

Potencial bioacumulativo: Dados não disponíveis

Mobilidade no solo: Dados não disponíveis

Outros efeitos adversos: Dados não disponíveis

SEÇÃO 13 – CONSIDERAÇÕES SOBRE DESTINAÇÃO FINAL

Métodos de disposição dos resíduos: Este produto não deve ser descarregado nos esgotos, cursos de água ou no solo. Enviar para uma empresa licenciada de gerenciamento de resíduos.

Métodos de disposição de embalagens contaminadas: Esvaziar o conteúdo remanescente. Fazer a disposição como a de um produto não utilizado. Não reutilizar os recipientes vazios.

SEÇÃO 14 – INFORMAÇÕES SOBRE TRANSPORTE

Terrestre (ferrovias, rodovias):

Produto não classificado como perigoso para o transporte, conforme regulamentações abaixo:
ANTT - Resolução nº5998 de 3 de novembro de 2022

Hidroviário (marítimo, fluvial, lacustre):

Produto não classificado como perigoso para o transporte, conforme regulamentações abaixo:
Código International Maritime Dangerous Goods(IMDG); Norma 5 da Diretoria de Portos e Costas do Ministério da Marinha (DPC); Agência Nacional de Transporte Aquaviário (ANTAQ).

Aéreo:

Produto não classificado como perigoso para o transporte, conforme regulamentações abaixo:
International Civil Aviation Organization – Technical Instructions (ICAO-TI); International Air Transport Association – Dangerous Goods Regulations (IATA-DGR); Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

Número ONU: não aplicável

Nome apropriado para embarque: não aplicável

Classe/subclasse de risco: não aplicável

Número de risco: não aplicável

MOTORCYCLE 4T 20W50 SEMI

Grupo de embalagem: não aplicável

Perigo ao meio ambiente: não aplicável.

SEÇÃO 15 – INFORMAÇÕES SOBRE REGULAMENTAÇÕES

Regulamentações para saúde, segurança e meio ambiente para o produto:

Norma ABNT NBR 14725:2023 – Produtos químicos – Informações sobre segurança, saúde e meio ambiente – Aspectos gerais do Sistema Globalmente Harmonizado (GHS), classificação, FDS e rotulagem de produtos químicos.

Portaria nº 229, de 24 de maio de 2011 – Altera a Norma Regulamentadora nº 26.
Lista Nacional de Agentes Cancerígenos para Humanos - (LINACH)

Lei Nº 6.514, de 22 de dezembro de 1977 – Normas regulamentadoras (NR) aprovadas pela portaria Nº 3.214, de 8 de junho de 1978.

ANTT - RESOLUÇÃO Nº 5.998 de 3 de novembro de 2022

Inventários: REACH (União Européia) / TSCA (EUA)

SEÇÃO 16 – OUTRAS INFORMAÇÕES

Data de elaboração da última versão da FDS: 15/02/2024

Alterações da versão anterior: não aplicável

Esta FDS foi elaborada pela Usiquímica do Brasil LTDA de acordo com as orientações da ABNT NBR 14725:2023. As informações contidas nesse documento representam os dados atuais e refletem com exatidão, nosso melhor conhecimento sobre o manuseio apropriado deste produto, sob condições normais e de acordo com as recomendações apresentadas na embalagem e na literatura técnica. Qualquer outro uso do produto, envolva ou não o uso combinado com outro produto, ou que utilize processo diverso do indicado, é de responsabilidade exclusiva do usuário.

Referências:

[ABNT NBR 14725:2023] – Produtos químicos – Informações sobre segurança, saúde e meio ambiente – Aspectos gerais do Sistema Globalmente Harmonizado (GHS), classificação, FDS e rotulagem de produtos químicos.

[RESOLUÇÃO Nº 5998/22 ANTT] Agência Nacional de Transportes Terrestres

[NR-26 (MTE)] - Sinalização de Segurança.

[ECHA] União Europeia. ECHA European Chemical Agency

MOTORCYCLE 4T 20W50 SEMI

[TERRESTRE, FERROVIAS, RODOVIAS]: Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT);

HIDROVIÁRIO (MARÍTIMO, FLUVIAL, LACUSTRE): código International Maritime Dangerous Goods - Code (código IMDG); Norma-5 da Diretoria de Portos e Costas do Ministério da Marinha (DPC); Agência Nacional de Transporte Aquaviário (ANTAQ);

AÉREO: International Civil Aviation Organization - Technical Instructions (ICAO-TI). International Air Transport Association - Dangerous Goods Regulations (IATA-DGFT); Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

Principais legendas para as abreviações e acrônimos utilizados na FDS:

ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas

ACGIH : American Conference of Industrial Hygienists

ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres do Brasil; ASTM - Sociedade Americana para a Testagem de Materiais;

CAS: Chemical Abstracts Service (Divisão da American Chemical Society)

GHS: Sistema globalmente harmonizado de classificação e rotulagem de químicos.

IATA: Associação Internacional de Transportes Aéreos.

IATA-DGR: Regulamento de bens perigosos da “Associação Internacional de Transportes Aéreos”

ICAO: Organização da Aviação Civil Internacional

LD50: dose letal para 50% da população infectada

LC50: concentração letal para 50% da população infectada

OEL: Limite de exposição profissional

OIT - Organização Internacional do Trabalho

OSHA: agência federal dos EUA com autoridade para regulamentação e cumprimento de disposições na área de segurança e saúde para indústrias e negócios nos USA.

MTE - Ministério do Trabalho e Emprego

STEL: Limite de exposição de curta duração

STOT: Toxicidade para órgãos-alvo específicos

TLV-STEL: é o limite de exposição de curta duração-máxima concentração permitida para uma exposição contínua de 15 minutos

TLV-TWA: é a concentração média ponderada permitida para uma jornada de 8 horas de trabalho.