



Valvoline TM

CATÁLOGO DE
PRODUTOS
2024

**VEÍCULOS
PESADOS**

Verifique as informações que constam no manual do proprietário do veículo.

VEÍCULOS PESADOS | ÓLEO DE MOTOR

VALVOLINE™ TURBO DIESEL E860 CK-4 MINERAL



Lubrificante mineral multiviscoso de alta performance desenvolvido para os mais modernos motores a diesel. Formulado com uma tecnologia avançada para atender os requisitos de qualidade das principais montadoras, com veículos de alta potência e com sistema de tratamento dos gases de escape, EGR (sistema de Recirculação de gases) e/ou SCR (Sistema de redução Catalítica seletiva), DPF (Filtro de partículas Diesel).

Atende e/ou supera as especificações:

SAE 15W-40

API CK-4, ACEA E9-16, Cummins CES 20086, DEUTZ DQC III-18 LA, Detroit Diesel 93K222, CAT ECF-3, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EO-S-4.5, MB 228.3, MTU Type 2.1, MAN 3775, VOLVO VDS-4.5 e Renault Trucks RLD-2.

Embalagens: 1L / 20L / 200L / 1000L

VALVOLINE™ TURBO DIESEL E810 CI-4 SINTÉTICO



Lubrificante 100% sintético com aditivos de alta performance na viscosidade SAE 10W-40 e exclusiva formulação que permite sua utilização em motores turboalimentados ou aspirados, tanto para motores com maior quilometragem, quantos motores novos, de uso rodoviário ou off-road equipados com sistemas de pós-tratamento, como os filtros de partículas DPF e sistema de redução catalítica seletiva (SCR) que são essenciais para a redução das emissões de óxidos de nitrogênio (NOx) atendendo o padrão emissão Euro V e compatível com as versões anteriores. É indicado para veículos que utilizam diesel de alto ou baixo teor de enxofre (diesel S-10 ou diesel S-500).

Atende e/ou supera as especificações:

SAE 10W-40

API CI-4, ACEA E4-22 / E7-22, MAN M3277

Embalagens: 1L / 20L / 200L / 1000L

VALVOLINE™ TURBO DIESEL E780 CI-4 MINERAL



Lubrificante multiviscoso de base mineral atende às severas exigências dos motores com ou sem intercooler, equipados com sistema de recirculação de gases (EGR), redutor catalítico seletivo (SCR) e turbo alimentados. Proporciona extensão de troca e garante maior proteção. Excepcional propriedade antidesgaste/ anticorrosiva e alto nível detergente-dispersante, limitando a formação de fuligem, fazendo com que o motor do seu veículo não perca a potência e garantindo a melhor eficiência. Atende as principais especificações do mercado como MERCEDES-BENZ, CUMMINS, CATERPILLAR, VOLVO, entre outros.

Atende e/ou supera as especificações:

SAE 15W-40

API CI-4, AP SL, ACEA E7-12, Cummins 20076/20077/20078, CAT ECF-2, Mack EO-N, Mack EO-M Plus, MAN 3275, MB Approval 228.1/228.3, MTU Type 2, Renault Truck RLD/RLD-2, Volvo VDS-3, Global DHD-1, Deutz DQC III-10, DDC 93K215.

Embalagens: 1L / 20L / 200L

VALVOLINE™ TURBO DIESEL E700 CI-4 MINERAL



Lubrificante multiviscoso de base mineral desenvolvido para maximizar o desempenho do motor com moderna e exclusiva formulação desenvolvido para motores a diesel, sendo indicado para segmento rodoviário, frota de ônibus, turboalimentados e superalimentados, adequado para os motores Euro V e sistemas de pós-tratamento de gases (EGR e SCR). Oferece melhor relação de custo-benefício, além de mantém as peças do motor limpas, controlando os depósitos e evitando o acúmulo de borra e contaminantes.

Atende e/ou supera as especificações:

SAE 15W-40

API CI-4

Embalagens: 1L / 4L / 20L / 200L / 1000L

VALVOLINE™ TURBO DIESEL E600 CH-4 MINERAL



Lubrificante mineral de alta performance, desenvolvido exclusivamente para motores a diesel que requer estabilidade térmica, ao desgaste e melhor lubrificação, proporcionando melhor desempenho dos motores e maior vida útil do óleo. Atende e ou supera ao nível de desempenho API CH-4.

Atende e/ou supera as especificações:

SAE 15W-40

API CH-4

Embalagens: 1L / 20L / 200L



VEÍCULOS PESADOS | PREMIUM BLUE

VALVOLINE™ PREMIUM BLUE 8600 ES CK-4 MINERAL



The
ONLY ONE.

O único aprovado e recomendado pela Cummins. Foi desenvolvido para atender às mais recentes aprovações da Cummins Engineering Standard (CES). Produto à base de óleo mineral premium, com aditivação de alta performance e baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre – Low SAPS. Indicado para uso em motores a diesel com ciclo de quatro tempos de alta rotação com sistemas de pós tratamento EGR (sistema de recirculação dos gases de exaustão), SCR (sistema de redução catalítica seletiva) com DPF (filtro de partículas diesel) em atendimento ao sistema de emissão Euro VI. Excelente resistência contra a formação de borra e fuligem, estendendo o intervalo do período de troca devido a excelente resistência à oxidação.

Atende e/ou supera as especificações:

**SAE
15W-40**

API CK-4, ACEA E9-2023, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-18 LA, Detroit Diesel 93K222, CAT ECF-3, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EO-S-4.5, MB 228.3, MTU Type 2.1, Volvo VDS-4.5, Renault Trucks RLD-2, MAN 3775.

Embalagens: 1L / 20L / 200L / 1000L

VALVOLINE™ PREMIUM BLUE 7800 CI-4 MINERAL



The
ONLY ONE.

Lubrificante homologado pela Cummins atende às severas exigências dos motores com ou sem intercooler, equipados com sistema de recirculação de gases (EGR), redutor catalítico seletivo (SCR) e turbo alimentados. Proporciona extensão de troca e garante maior proteção. Excepcional propriedade antidesgaste/ anticorrosiva e alto nível detergente-dispersante, limitando a formação de fuligem, fazendo com que o motor do seu veículo não perca a potência e garantindo a melhor eficiência.

Atende e/ou supera as especificações:

**SAE
15W-40**

API CI-4, API SL, ACEA E7, Cummins CES 20076/20077/20078, Caterpillar ECF-2, MACK EO-N/ EO-M Plus, MAN 3275, MB 228.3/228.1, MTU TYPE 2, Renault RLD/RLD-2, Volvo VDS-3, Global DHD-1, Deutz DQC III-10, DDC 93K215

Embalagens: 1L / 20L / 200L / 1000L

VEÍCULOS PESADOS | TRANSMISSÃO/ENGRENAGEM

VALVOLINE™ SYN GARD TES 668 ATF SINTÉTICO



Fluido de transmissão automática importado, totalmente sintético especialmente desenvolvido para as frotas atuais de veículos pesados.

Aprovado e recomendado pela Allison® para todas as aplicações que requerem um fluido aprovado Allison TES 668®, TES295™ incluindo as transmissões das séries 1000 – 4000 e anteriores.

Atende e/ou supera as especificações:

Aprovado para Allison TES-668
Número de aprovação: 668-10112021

Embalagem: 20L

VALVOLINE™ TURBO DIESEL TRANSMISSION MINERAL



Lubrificantes para transmissão (diferencial ou caixa de engrenagens), equipados com discos de freio úmidos, e para sistemas hidráulicos (SAE 10W) em máquinas agrícolas, equipamentos dos setores de mineração, construção civil, ônibus, empilhadeiras, etc.

Formulado para suprir os altos níveis de exigências de transmissões a diesel, atendendo as tecnologias do Caterpillar TO-4.

Atende e/ou supera as especificações:

SAE 10W	Caterpillar TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML 03C, ZF TE-ML 07
SAE 40	Caterpillar TO-4, Allison C-4, Dana Powershift, Komatsu Dresser, Komatsu KES 07.868.1
SAE 50	Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1 e Tremec/TTC

Embalagens: 20L / 200L

VALVOLINE™ SYNPOWER SINTÉTICO



Lubrificante sintético importado premium de alto desempenho para transmissões manuais e diferenciais* autoblocantes, conhecido como LS (Limited Slip), que necessitam de alta proteção, desempenho e extrema pressão. Projetado com aditivos de excepcional qualidade, garantindo máximo desempenho para as condições de alta velocidade, alto torque e potência.

*O diferencial autoblocante serve para dar aderência em uma das rodas do eixo de tração, impedindo que gire em falso e patine. Para isso, o óleo auxilia que o diferencial funcione, transmitindo a força do motor de modo igual para as duas rodas do eixo motriz, permitindo que as duas rodas tenham a mesma força ao mesmo tempo, superando altas pressões e cargas.

Atende e/ou supera as especificações:

SAE 75W-90
SAE 75W-140

API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E,
SAE J2360 e MACK GO-J.

Embalagem: 946mL

VALVOLINE™ HP GEAR OIL LS MINERAL



Lubrificante mineral importado premium de alto desempenho para transmissões manuais e diferenciais* autoblocantes, conhecido como LS (Limited Slip), que necessitam de alta proteção, desempenho e extrema pressão. Projetado com aditivos de excepcional qualidade, garantindo máximo desempenho para as condições de alta velocidade, alto torque e potência.

*O diferencial autoblocante serve para dar aderência em uma das rodas do eixo de tração, impedindo que gire em falso e patine. Para isso, o óleo auxilia que o diferencial funcione, transmitindo a força do motor de modo igual para as duas rodas do eixo motriz, permitindo que as duas rodas tenham a mesma força ao mesmo tempo, superando altas pressões e cargas.

Atende e/ou supera as especificações:

SAE 80W-90

API GL-5, ZF-TE-ML05A/C, 07A, 12C,
16B/C/D/E, Arvin Meritor Axles

Embalagens: 1L / 20L / 208L

VALVOLINE™ HP GEAR OIL GL-5 MINERAL



Lubrificante para engrenagens hipoidais, transmissões manuais, eixos traseiros e diferenciais com propriedades de extrema pressão e que exijam altas cargas. Excelente capacidade para suportar cargas.

Indicado para:

- Caixas de câmbio mecânicas, caixas de direção e qualquer transmissão contendo engrenagens cilíndricas helicoidais, cônicas e hipoidais, rosca sem fim, etc.
- Veículos leves: carros, vans, pick-ups e SUVs.
- Veículos pesados: caminhões e ônibus.
- Veículos off-road (fora de estrada): equipamentos agrícolas, de construção civil, mineração e redutores industriais.

Atende e/ou supera as especificações:

SAE: 90 / 140 / 80W-90 / 85W-140

API GL-5

Embalagens: 1L / 20L / 200L

VALVOLINE™ HP GEAR OIL GL-4 MINERAL



Lubrificante para engrenagens hipoidais de diferenciais, eixos traseiros e transmissões manuais. Indicado para veículos de passeio, caminhões, fora de estrada em equipamentos agrícolas, da construção civil, da mineração e em redutores industriais.

Formulado para transmissões manuais, incorporado ou não a engrenagens hipoidais de diferenciais automotivos. Sua ativação exclusiva oferece proteção contra o desgaste das engrenagens e atende as especificações para caixas de câmbio, caixas de direção e eixos traseiros. Indicado para veículos de passeio, caminhões, fora de estrada em equipamentos agrícolas, da construção civil, da mineração e em redutores industriais.

Atende e/ou supera as especificações:

SAE: 80W / 90 / 140

API GL-4

Embalagens: 1L / 20L / 200L

HIDRÁULICO/ESTACIONÁRIO

VALVOLINE™ HYDRAULIC AW MINERAL



Lubrificante hidráulico premium antidesgaste com alto índice de viscosidade para sistemas hidráulicos de caminhões, equipamentos de mineração, turbinas eólicas e movimentadores de contêineres, que operam em condições extremas de temperatura e pressão.

A linha VALVOLINE™ HYDRAULIC AW atende à especificação DIN 51524 Part 3 - HVLP. Possui excepcional estabilidade térmica, resistência à oxidação, propriedades anticorrosiva, antiespumante e antidesgaste.

Atende e/ou supera as especificações:

ISO VG 46	Denison HF-0, HF-1 and HF-2; Cincinnati Machine P-68, P-70, P-69; Eaton Brochure 694 for 35VQ25A (formerly M-2950-S and I-286-S); DIN 51524 Part 2 (HLP) & Part 3 (HVLP); GM LS2; ISO 11158 Categories HM and HV; ASTM D 6158 Type HM and HV; AFNOR NF E 48-603 HM and HV.
ISO VG 68	
ISO VG 100	

Embalagens: 20L / 200L / 1000L

VALVOLINE™ HYDRAULIC ECONOMY MINERAL



Óleo lubrificante para sistemas hidráulicos, recomendado para várias aplicações industriais com sistemas circulatórios que não exijam propriedades antidesgaste e de extrema pressão. Adequado para a lubrificação de componentes mecânicos funcionando sob condições severas de temperaturas, funcionando sob grandes velocidades, como máquinas têxteis, máquinas ferramenta, circuitos hidráulicos R&O (Rust & Oxidation), rolamentos e mancais planos, incluindo indústria de papel.

Atende e/ou supera as especificações:

ISO VG 68

DIN 51524 Part 1 HL

Embalagens: 20L / 200L

VALVOLINE™ ME 40 MINERAL



Lubrificante monovisco formulado com óleos básicos minerais de alta qualidade para motores a diesel estacionários. Apresenta uma viscosidade SAE 40 e permite sua aplicação em motores estacionários, como locomotivas e geradores. Com aditivos para atender aos requisitos de uma economia e flexibilidade com dispersantes de cinzas, antidesgastes e antioxidantes é ideal para manter a funcionalidade do motor com o máximo desempenho e durabilidade. Sua lubrificação reduz o desgaste entre os componentes metálicos do motor e garante a limpeza das partes vitais do motor.

Atende e/ou supera as especificações:

SAE 40

Aplicação em motores estacionários, como locomotivas e geradores.

Embalagens: 20L / 200L

UNIVERSAL - UTTO

VALVOLINE™ UNITRAC SUPER MINERAL



Lubrificante multiviscoso de base mineral de última geração multifuncional para tratores e equipamentos de linha amarela. Sua formulação premium foi desenvolvida para atender aos requisitos de desempenho de tratores fabricados pela John Deere, Case & New Holland (CNH), Massey-Ferguson, Agco-Allis, White Farm Equipment, Ford, Volvo e outros. Fornece proteção contra desgaste das engrenagens, bombas e válvulas hidráulicas.

Atende e/ou supera as especificações:

**SAE
10W-30**

API GL-4, Massey Ferguson M1110, M1127, M1135, M1141 e M1143; John Deere JDM J20C & J20D; ZF TE-ML-03E & 05F; Allison C4; Caterpillar TO-2; Volvo VME WB-101; CNH Case/New Holland FNHA-2-C-201; Case IH B-6, MS-1204/1205/1206/1207/1209/1210, MAT 3540; New Holland ESN-M2C134-A/B/C/D, ESN-M2C86-B/C, ESN-M2C41-B, ESN-M2C48-B e ESN-M2C53-A; White Farm Q-1826, Q-1802, Q-1766 e Q-1705.

Embalagens: 20L / 200L

VALVOLINE™ UNITRAC MINERAL



Lubrificante mineral multiviscoso de alta tecnologia para equipamentos agrícolas, construção e industriais.

Desenvolvido para utilização em freios úmidos, transmissões, sistemas hidráulicos e outros sistemas auxiliares montados em tratores e equipamentos da Linha Amarela.

Atende e/ou supera as especificações:

SAE 10W-30

API GL-4

Embalagens: 20L / 200L

FLUIDO ARREFECIMENTO

VALVOLINE™ OEM ADVANCED 05



Atende e/ou supera as especificações:

Fórmula aprovada para as seguintes especificações: Chrysler MS 9769, John Deere JDM H24, Cummins CES 14603, Ford North America WSS-M 97B51-A1, GE Wind Turbines, JCB STD00088, Mercedes-Benz before 2017, MTU MTL 5048, MAN List 3.3.7, MTU/DDC.

Formulado para atender ou exceder as seguintes especificações anticongelantes: ASTM D3306, GM 1825M, ASTM D6210, ATSM D4985, Case New Holland, CAT EC-1, Detroit Diesel 7SE298, Federal Specification A-A-870A, GM 1899M, Mack, Navistar MPAPS B1 III, Paccar, Perkins Diesel, TMC of ATA RP-329B.

Embalagens: 3,78L / 208L

VALVOLINE™ OEM ADVANCED 40



Atende e/ou supera as especificações:

Fórmula aprovada para as seguintes especificações: Audi TL 774 G, Bentley TL 774 G, Bugatti TL 774 G, Cummins CES 14603 Registered, Cummins CES 14439 Registered, DCC, Detroit Diesel DFS93K217ELC, DEUTZ DQC CC-14 Approved, Irizar (from 2016), Lamborghini TL 774 G, Liebherr Minimum LH-01-COL3A, MAN 324 Type Si-OAT, MB Approval 325.6, MB-Approval 325.5, MB-Approval 326.0, Mercedes Truck, MTU MTL 5048, Porsche (from 2010), SCANIA, Seat TL 774 G, Škoda TL 774 G, Smart, VW TL 774 G.

Formulado para atender/exceder as seguintes especificações de anticongelante: ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D6210, Federal Specification A-A-870A, Navistar MPAPS B1 IIIA, SAE J1034, SAE J1941, SAE J814, VW TL-774J.

Embalagens: 1L / 3,78L / 20L / 200L

VALVOLINE™ OEM ADVANCED 48



Atende e/ou supera as especificações:

Fórmula aprovada para as seguintes especificações: Audi TL-774-C, BMW GS 94000, (Certain Ford & Chrysler), Detroit Diesel 7SE298, DEUTZ DQC CA-14 Approved, DTFR 29C100, Federal Specification A-A-870A, Jaguar, Jenbacher TA-Nr. 1000-0201, Liebherr Minimum LH-00-COL3A, MAN Diesel & Turbo Liste 3.3.7, MAN 324 NF, Maybach, Mini, MTU MTL 5048, Opel/Vauxhall (until 2000) B040 0240, Porsche (until 1995), Rolls-Royce (from 1998), Saab 690 1599, Seat TL-774-C, Škoda TL-774-C, Smart, TMC of ATA RP-302B, Van Hool, Volvo 2015 (cars) and older, Volvo Truck, VW TL-774-C, Zastava.

Formulado para atender ou exceder as seguintes especificações anticongelantes: ASTM D3306, ASTM D4985, GM 1899M, GM 1825M, SAE J1034, SAE J814, SAE J1941, Tesla.

Embalagens: 1L / 3,78L / 20L / 208L

VALVOLINE™ MULTI FREEZE



Fluido para radiadores com formulação premium à base de etilenoglicol e inibidores químicos específicos que permite a utilização em radiadores de veículos leves e de passeios movidos a gasolina, bem como em veículos pesados movidos a diesel. Protege todos os metais do sistema de resfriamento contra corrosão (incluindo o alumínio), protege contra o congelamento e a oxidação, garantindo aumento da vida útil da bomba d'água e melhora a troca térmica. Produto disponível pronto para uso ou concentrado, onde a diluição indicada é de 40% a 70%, para garantir proteção ideal.

Atende e/ou supera as especificações:

ABNT NBR 14261:2016, ASTM D6210, ASTM D3306, SAE J 1034 / SAE J 1941 / SAE J 814, MACK, Case New Holland, CAT, Cummins, Detroit Diesel, Federal Specifications A-A-870-A / A-A-52624, Freightliner, GM 1825M / 1899M, Navistar CEMS B-1 TYPE II, Paccar R026-170-97, Peterbilt 07-06773, TMC of ATA RP-302A / RP-302B / RP-329B, Waukesha

Embalagens: 1L / 20L / 200L / 1000L

ZEREX HEAVY DUTY NITRITE FREE



Fluido de arrefecimento importado com tecnologia NFOAT (Nitrite Free Organic Acid Technology), especialmente formulado para motores diesel em serviços pesados, para caminhões e ônibus. Isento de nitritos e silicatos, que protege contra a corrosão metálica, incluindo alumínio.

Atende e/ou supera as especificações:

Fórmula aprovada para as seguintes especificações: ASTM D6210, Jenbacher Technical Instruction 1000-0200 (Todos os tipos de motores e todas as versões), Cummins CES 14439 Registered, Cummins CES 14603 Registered, Deutz QDC-CB14

Formulado para atender ou exceder as seguintes especificações: ASTM D3306, ASTM D6210, Case New Holland, CAT EC-1, Detroit Diesel DFS93K217ELC, Federal Spec A-A-970a, Fiat Chrysler MS 12106, Ford Europe WSS-M97B44-D, Ford WSS-M97B57-A1 and A2, Freightliner 48-22880, Isuzu, JIS K 2234, John Deere, Komatsu, Link Belt, Mack Man 324 SNF, Mercedes-Benz DBL 7700, MTU, Navistar MPAPS B-1 Type IIIA, Nitrite Free European OEMS, Paccar, Peterbilt, Scania, Siemens Wind Turbines, Terex, Thermo King, TMC OF ATA RP-329B, TMC OF ATA RP-338, Volvo Construction Equipment, Volvo VCS2, VW.

Embalagens: 3,78L / 20L / 208L



THE ORIGINAL MOTOR OIL



Entre em nosso site!
Você encontra tudo sobre os produtos Valvoline

valvolineglobal.com.br

@ValvolineGlobalBR

São Paulo e Grande São Paulo (11) 3821 7000
Demais Regiões do Brasil 0800 011 3556

Distribuidor autorizado: