

INFORMAÇÃO DO PRODUTO



VALVOLINE™ MAXLIFE™ ATF DEX/MERC CVT

Valvoline MaxLife ATF DEX/MERC CVT é um lubrificante sintético com aditivos avançados para evitar as principais causas de quebra da transmissão e ajudar a prolongar a vida útil da transmissão. Desenvolvido para ajudar a evitar vazamentos, maximizar o desempenho da transmissão, reduzir o desgaste da transmissão e manter a mudança suave por mais tempo do que os fluídos convencionais. **Valvoline MaxLife ATF DEX/MERC CVT** é recomendado para uso em uma ampla gama de aplicações ATF, incluindo a maioria dos modelos Ford, GM, Toyota e Honda bem como Dex/Merc, Mercon LV e muitas outras aplicações. Além disso, **Valvoline MaxLife ATF DEX/MERC CVT** é recomendado para uso na maioria das transmissões continuamente variáveis e não invalidará as garantias de carros novos.

A Valvoline realizou extensos testes de bancada e ensaios em dinamômetro de chassi para dar suporte ao desempenho do fluido de transmissão para vários veículos **Valvoline MaxLife ATF DEX/MERC CVT** na mais ampla gama de transmissões; no entanto, deve-se observar que o fluido de transmissão para vários veículos **Valvoline MaxLife ATF DEX/MERC CVT** não é um produto licenciado pelo OEM (Fabricante original do equipamento). Os respectivos fabricantes de veículos não avaliaram nem endossaram o **Valvoline MaxLife ATF DEX/MERC CVT** nessas aplicações. Se preferir um produto licenciado OEM, recomendamos Valvoline DEXRON® VI, Valvoline ATF+4® e Valvoline ATF CVT para as aplicações correspondentes.

As vantagens do Valvoline MaxLife ATF DEX/MERC CVT:

- Formulado para desempenho superior em transmissões automáticas convencionais e transmissões continuamente variáveis (CVT)
- Fluido sintético
- Condiciona as vedações para prevenir de vazamentos
- Reduz a formação de verniz e desgaste
- Melhora e mantém as mudanças suaves para as transmissões automáticas convencionais
- Ótima performance anti-vibração
- Formulado para manter alto controle de atrito e ter proteção antidesgaste necessário em transmissões CVT
- Oferece excelente fluxo em temperaturas baixas e maior proteção do filme em altas temperaturas
- Ajuda a aumentar a vida útil das transmissões com alta quilometragem

Características	MaxLife ATF CVT
Viscosidade Cinemática 100°C, cSt	5.9
Viscosidade Cinemática 40°C, cSt	28
Índice de Viscosidade	163
Densidade 60°F	0.844
Ponto de Fluidez, °C	-42
Viscosidade Brookfield, cP à -40°C	9.000
Cor	Vermelho

Nível de Performance:

Acura	ATF-Z1	Daewoo	LT 71141
Aisin Warner	AW-1	Daihatsu	AMMIX ATF D-II
	AW-2		AMMIX ATF D-III SP
	JWS 3309	Esso	LT 71141
	JWS 3324	Fiat	T-IV type, JWS 3309
Allison	C-3	Ford	ESP-M2C166H, XL-12
	C-4		FNR5
	TES-295		M2C138CJ
	TES-389		M2C166H
Apollo/IKC	ATF RED 1		MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV)
	RED 1K		MERCON® SP
Audi	LT71141		MERCON® V
Audi/VW	G 052 025-A2		MERCON®
	G 052 162-A1/A2		WSS M2C 138CJ, 166H
	G 052 990-A2		WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309
	G 053 025-A2		XT-2-QDX (M)
	G 055 005-A/A1/A2		XT-2-QSM (Syn)
	G 055 025 A2	XT-5-QM (V)	
	G 055 162-A2	XT-6-QSP or -DSP (SP)	
	G 055 540-A2	XT-9-QMMF5	
	G 052 055		
Bentley	PY112995PA	Fuso	ATF-A4
BMW	7045E (83 22 0 026 922)		ATF-II
	81 22 9 400 272/275		ATF-SPIII
	81 22 9 407 858/859		1940700
	83 22 024 359		1940767
	83 22 0 403 248		9986195
	83 22 0 403 249		12378515
	83 22 9 407 765		21005966
	83 22 0 142 516		22717466
	83 22 0 397 114		88900925
	83 22 0 402 413	GM	93160393
	83 22 2 152 426		GM 9985010 / 9985835
	83 22 2 289 720		GM Autotrak II
	83 22 7 542 290		GM DEXRON®- VI
	83 22 9 407 807		GM DEXRON®-II
	ATF 3.0		GM DEXRON®-IID
	ETL-8072B (83 22 9 407 807)		GM DEXRON®-IIE
	JWS 3309		GM DEXRON®-IIIG
	LA2634		GM DEXRON®-IIIH
	LT71141		
	M-1375.4	GM/GMC/Opel/Saturn	88863400
MINI (83 22 0 402 413)		88863401	
ZF Lifeguardfluid 6	Honda	AW-1	
ZF Lifeguardfluid 8		ATF-Z1	
		DW-1	
Bosch	TE-ML 09		Type 3.0 and 3.1
Caterpillar	CAT TO-2	Hyundai/Kia	040000C90SG
Chrysler	3403-M115		Dex-II/ SP-II
	MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309, PN68218925AA		NWS 9638
	NAG 2		SP-III
	Diamond SP-III		SP-IV
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA		SP-IV M
	68043742AA		SP-IV-RR
	68157995AA		SPH-IV
	NAG 1		JWS 3314

Idemitsu	K17 3100 PL085	MB (Mercedes Benz)	NAG 1	
Isuzu	08200-9001	Mini Cooper	ZF 4HP20	
	SCS Fluid		T-IV	
Isuzu Besco	ATF-II	Mitsubishi	Diaqueen ATF-MA1	
	ATF-III		Diaqueen ATF PA	
	ATF-SP		Diaqueen AW	
Jaguar	ATF LT71141		Diaqueen J2	
	ZF 5HP24		Diaqueen J3	
	ATF 3403, JLM20238		Diaqueen SK	
	ATF 3403-M115		Diaqueen SP-II	
	Jaguar Fluid 8432		Diaqueen SP-III	
	JLM 20292		Diaqueen SP-IV	
	JLM 21044		Matic Fluid C	
JASO	M315-2013 1A	Nissan	Matic Fluid D	
	M315-2013 1A-LV		Matic Fluid J	
	M315-2013 2A		Matic Fluid K	
Kia	ATF Red 1	Opel/GM	Matic Fluid S	
	ATF SP-II		Matic Fluid W	
	ATF SP-III		9986195	
	ATF SP-IV		88900925	
	ATF SP-IV M		19 40 700	
Land Rover	SP-IV-RR		19 40 767	
	LR0022460		21005966 Transaxle	
	LR023288		22 17466	
Lexus	TYK500050		Peugeot/Citroen	Z 000169756
	JWS 3309		Peugeot	ZF 4HP20
MAN	339 Type D	Porsche	000 043 205 09	
	339 Type F		000 043 205 28	
	339 V2		999 917 547 00 (A2)	
	339 Z1		ATF 3403-M115,	
	339 Z2		T-IV (JWS 3309)	
	339 Z3		Z 000169756	
	MAN 339 V1		ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141	
Maserati	231603	Renault	DPO/AL4	
Mazda	ATF 3317		Matic D2	
	ATF F-1		Samsung SATF-D	
	ATF FZ	93 160 393		
	ATF M-III	93 165 147		
	ATF M-V	T-IV (JWS 3309)		
	ATF N-1	Scion	All vehicles	
	ATF S-1	Shell	134	
D-II	3353			
MB (Mercedes Benz)	236.1	Shell	3403, M115, LA 2634	
	236.10		L12108	
	236.11		M-1375.4, M1375.6	
	236.12	Ssang yong	DSIH 5M-66	
	236.14	Subaru	ATF	
	236.15		ATF 5AT	
	236.16		ATF HP	
	236.17		Dexron®-II	
	236.2		K0140Y0700	
	236.3	Suzuki	AT OIL 5D06	
	236.41		ATF 2326	
	236.5		ATF 2384K	
	236.6		ATF 3314	
	236.7		ATF 3317	
	236.8		ATF AW-1	
236.9	JWS 3309			
236.91				

Transmissões Automáticas (ATF)		Transmissões continuamente variáveis (CVT)		
Texaco	7045-E	Audi	Multitronic	
	8072B	BMW Mini Cooper	EZL 799/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154	
	N402	Chery	CVT	
Toyota	ATF D-II	Chrysler/Dodge/Jeep	CVT+4	
	ATF D-III		NS-2	
	ATF T-III	Daihatsu	AMMIX CVTF DFE	
	ATF T-IV		AMMIX CVT Fluid DC	
	ATF Type T		AMMIX CVT Fluid DFC	
	ATF WS		Fluid TC	
Vickers	M2950-S, I-286-S	Fiat	Tutela Car CVT N.G	
Voith	55.6335.xx (G607)	Ford	CFT or CVT 23 or WSSM2C928A	
	55.6336.xx (G13636)		CVT 30 or WSS-M2C933A	
	Service Bulletin #013 and #118		MERCON® C	
Volvo	97325		WSD-M2C-199A	
	97335	Fujijyuuko	i-CVTF FG	
	97342	GM/Saturn	DEX-CVT	
	CE 97340		GM1940713	
	CE 97341 (STD 1273.41)		GM1940714	
	PN 1161521	Honda	Multimatic HMMF (without starting clutch)	
	PN 1161540/1161640		HCF2	
VW (Volkswagen)	5 HP (ZF 5 HP 30)	Honda	Z-1 (CVT model, without starting clutch)	
	5HP (18FL, 30)		Honda CVT	
	5HP (19FL, 24A)	Hyundai/Kia	CVT-J1	
	G US 000 162	Hyundai/Kia	SP III (CVT model)	
	G 052 025-A2	Idemitsu	CVTF-EX1	
	G 052 055	Lexus	Fluid TC	
	G 052 162-A1/A2 (ZF Lifeguardfluid 5)		Fluid FE	
	G 052 990	Mazda	JWS 3320	
	G 053 025-A2	Mercedes Benz	236.20/ CVT28	
	G 055 005-A/A1/A2 (ZF Lifeguardfluid 6)	MG Rover	EM-CVT	
	G 055 025 A2 (JWS 3309)	Mini Cooper	EZL/EZL 799A.ZF CVT V1	
	G 055 162-A2, -A6 (ZF Lifeguardfluid 6+)	Mitsubishi	CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)	
	G 055 540-A2		CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)	
	G 060 162 (ZF Lifeguardfluid 8)		Diaqueen SP-III (CVT model only)	
	G-053 162 A1 (ZF Lifeguardfluid 5)		Part # MZ320262	
	LT71141	Nissan	N-CVT	
	TL 521 62		NS-1, -2, -2V, -3	
	Saturn	T-IV (JWS 3309)	Punch	CVT
	ZF	3, 4, & 6 speed transmissions	Renault	Elf Matic CVT
		ZF 5HP24	Shell	Green 1V
TE-ML 02F		Subaru	ECVT	
TE-ML 03D			iCVT	
TE-ML 04D			iCVT FG	
TE-ML 05L			Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid	
TE-ML 09			Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0425Y0710	
TE-ML 09X			NS-2	
TE-ML 11A, 11B		Suzuki	CVTF TC	
TE-ML 14A			CVTF 3320	
TE-ML 14B			CVT Green 1 & 2, & 1V	
TE-ML 14C			NS-2	
TE-ML 16N		Toyota	CVTF FE & CVTF TC	
TE-ML 17C		Volvo	CVT 4959	
TE-ML 21L		VW/Audi	TL 521 16 (G 052 516)	
ZF 8 & 9 speed transmissions (Lifeguardfluid 8 and Lifeguardfluid 9)			TL 521 80 (G 052 180)	
			Zoyte	CVT's

A Valvoline não recomenda MaxLife ATF para uso em transmissões dupla embreagem (DCT), a menos que indicado especificamente, nem em transmissões automáticas, onde fluidos Ford tipo F são recomendados.

Embalagens Disponíveis

Caixa 6 x 946mL	Tambor de 200L
-----------------	----------------

Saúde/ Segurança e Meio Ambiente:

Evite o contato com os olhos e a pele. Em caso de irritação ou ingestão, consulte um médico. Para mais informações, consulte a FISPQ do produto.

Óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que provoca contaminação na água e no solo quando descartado no meio ambiente. Retorne o óleo usado ao revendedor. A embalagem não é biodegradável, por isso deve ser separada e enviada para reciclagem. Em caso de derramamento recolha o produto com material absorvente e destine o resíduo de acordo com a legislação ambiental (Resolução CONAMA 362/05).

www.valvoline.com.br

Data
18/08/23

Iniciais do autor:
ELR