



VALVOLINE™ ADVANCED SP – Full Synthetic

Valvoline ADVANCED SP – Full Synthetic é um lubrificante premium 100% sintético e importado, formulado com óleos básicos de altíssima qualidade e com aditivos de última geração, para atender as exigências dos motores turboalimentados, de injeção direta ou indireta. Essa linha de lubrificantes foi desenvolvida especialmente para fornecer altos níveis de eficiência de combustível e proteção de depósito sob condições severas de serviço e também é indicado para veículos híbridos.

Valvoline ADVANCED SP – Full Synthetic é aprovado e licenciado para a classificação API SP, proporciona alto desempenho e excelente limpeza dos componentes do motor, além de maior proteção contra e préignição em motores operando em baixas velocidades, especialmente em condições de elevadas cargas (evita o fenômeno LSPI). Recomendado para motores com correias banhadas a óleo.

As vantagens de utilizar a linha Valvoline ADVANCED SP – Full Synthetic no motor:

- Sua formulação inovadora ajuda a reduzir o desgaste do motor;
- Aditivos detergentes e dispersantes extras para reduzir depósitos, borra e formação de verniz;
- Aprimorada estabilidade térmica e oxidativa;
- Excelente fluidez, principalmente na partida a frio.

Aprovações e licenças:	SAE 0W20	SAE 5W20	SAE 5W30
API SP	X	X	Х
API SN / API SN PLUS	X	Х	Х
API Resource Conserving	X	X	X
ILSAC GF-6A	X	Х	Х
GM Dexos1™ Gen 3	X		Х
(n° de Licença)	D335BBCH103		D335AECH103

Recomendações:	SAE 0W20	SAE 5W20	SAE 5W30
Ford WSS-M2C947-A / WSS-M2C962-A1	X		
Ford WSS-M2C945-A / WSS-M2C960-A1		X	
Ford WSS-M2C946-A / WSS-M2C961-A1			X
Chrysler MS6395	X	X	X

Análises Típicas	SAE 0W20	SAE 5W20	SAE 5W30
Viscosidade Cinemática @100°C, cSt	8,4	8,3	10,6
Viscosidade Cinemática @40°C, cSt	44,0	45,0	61,0
Índice de Viscosidade	171	162	165
Densidade @15°C, g/cm³	0,843	0,849	0,847
CCS, cP (@°C)	<6000 (@-35°C)	<6200 (@-30°C)	<6200 (@-30°C)
Ponto de Fluidez, °C	-39	-36	-36
HTHS, cP	2.7	2.7	3.2
Aparência	Límpido	Límpido	Límpido

www.valvoline.com.br

Data 08/02/2024 Iniciais do autor:

ELR