Valvoline™

CATÁLOGO DE PRODUTOS

ATF

Leves • Pesados

Verifique as informações que constam no manual do proprietário do veiculo

ATF - SINTÉTICO

Max Life ATF Dex/Merc CVT | Sintético

O tão conhecido Maxlife ATF da Valvoline mais uma vez está inovando.

A mudança da tecnologia dos aditivos, faz com que o produto Valvoline Maxlife ATF atenda as recomendações das transmissões convencionais e CVT.

Um produto com tecnologia ÚNICA, DIFERENCIADA e INOVADORA de múltiplas aplicações.

- Único fluído multi ATF do mercado Brasileiro a atender transmissões CVT em único produto.
- Proporciona a redução de portfólio, gerando melhor gestão de estoque e maior rentabilidade.
- Evita erros na escolha do fluído, garantindo maior conversão de vendas e aumento de faturamento.

Fluido Premium Multi-Vehicle que atende 80% das transmissões convencionais e a partir de agora atenderá também as transmissões CVT.

Atende e/ou supera as especificações:

Allison C-4 / TES-389; **MB** NAG1/236.1/236.6/236.7/236.9/ 236.10/2 36.12/236.14/236.15/236.17; **VW** TL52162/LT71141; **Audi/VW** G 055 025-A2/G 052 162-A1&A2/G 052 990-A2/G 055 005-A2/G 055 162-A6/G 055 540-A2/G 060 162-A2/G 052 025-A2; **Mazda** ATF M-V/FZ; **ZF** TE ML14B/ 16L/17C/Lifeguard8; **BMW** LT71141 / LA2634/M-1375.4 / 7045E / ETL-8072B; **Chrysler** DiamondSP-III/3403-M115/MOPAR AS68RC/AS69RC; **Ford** FNR5/ XT-9-QMMF5/MERCON®V/SP/LV; **GM** 9986195/DEXRON®II/III/VI/AutotrakII; **Mitsubishi** Diaqueen SP-II/SP-III/ J3/ATFPA; **Honda** ATF-Z1/DW-1/Type 3.1; **Nissan** Matic Fluid D / J / K / S / W; **Hyundai/Kia** SP-II/SP-III/SP-IV/SPH-IV/SP-IV M/SP-IV-RR; **Saab** 93 165 147; **Aisin Warner** JWS 3309; **Subaru** ATF/ATF HP; JASO M315-2013 1A; **Toyota** ATF T-III/T-IV/WS; **Kia** ATF Red1; **Volvo** PN 1161521/ PN 1161540 / CE97340 / CE 97341; **Audi/VW** TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180); **BMW Mini Cooper** EZL 799; **Chrysler / Dodge / Jeep** CVT+4 / NS-2; **Ford** CVT23/CVT30/MERCON®C; **Honda** HMMF / HCF2; **Hyundai/Kia** CVT-J1; **Mazda** JWS 3320; **MB** 236.20; **Mitsubishi** CVTF-J1/CVTF-J4; **Nissan** NS-1/NS-2/NS-3; **Subaru** Lineartronic CVT II Fluid/High Torque HT CVT/CV-30; **Suzuki** CVTF TC / CVTF 3320 / CVT Green 1&2 / NS-2; **Toyota** CVTF FE / CVTF TC.

Embalagem: 946 ml / 200 litros

ATF Dexron VI | Sintético

Fluido de transmissão automática 100% sintético de baixa viscosidade. Homologado pela GM, apresenta um alto desempenho que atende ou excede os rigorosos requisitos da especificação GM Dexron VI, a mais utilizada no mundo. Pode ser utilizado em veículos GM que estão em garantia. Reduz o consumo de combustível em veículos com caixa de câmbio automático devido ao menor atrito, evitando o travamento da embreagem no acoplamento dos discos, reduzindo vibrações no volante com ótimas propriedades antidesgaste, anticorrosão e antiespumante. Pode ser utilizado em sistemas de direção hidráulica e caixas de transferência.

Atende e/ou supera as especificações:
GM DEXRON-VI

Embalagem: 946 ml / 200 litros

ATF + 4 | Sintético

Fluido de transmissão sintética de alta qualidade e homologado, desenvolvido para proteger e prolongar a vida útil da caixa de câmbio, com excelente desempenho nas trocas de marchas em baixas e altas temperaturas. Ótima proteção à oxidação e ao desgaste, preservando as características originais do fluido sob condições severas, mantendo estabilidade da viscosidade.

Totalmente compatível com as transmissões que exijam MOPAR ATF.

Atende e/ou supera as especificações:
Mopar ATF+ MS 7176, Mopar ATF+2 MS 7176, Mopar ATF+2, Mopar ATF+3, Mopar ATF+4 (ou Type MS - 9602)

Embalagem: 946 ml

DCT Dual Clutch Transmission | Sintético

Fluido premium de alta performance, 100% sintético e importado. Desenvolvido especialmente para atender as transmissões de dupla embreagem, (DCT – Dual Clutch Transmission). Excelente estabilidade térmica e oxidativa, propriedades excepcionais de fluxo frio que reduzem a temperatura de trabalho com o menor atrito, ótimo comportamento anticorrosão e de extrema pressão (EP), alta resistência ao cisalhamento e boa compatibilidade de vedação. O produto oferece redução do consumo de combustível, vibração do volante (slip-stick) e evita a perda de torque durante a troca de marcha.

Atende e/ou supera as especificações:
BMW Drive logic 7 (Getrag)/DCTF-1, BMW DCTF-1+, BMW 6-speed DCT, BMW MTF LT-5, Borg Warner, Bugatti Veyron, Castrol BOT 341, Castrol BOT 450, Changan DCTF, Chrysler Powershift 6-speed (Getrag), Ferrari 7-speed (Getrag)/TF DCT-3, Ford/ Nissan Powershift 6-speed (GFT)/Ford WSS-M2C936A, part#1490763/1490761, FFL-4, Ford WSS-M2C218-A1, Geely 7 speed DCT, MB 236.21, MB 236.25, Mitsubishi TC-SST6-speed (GFT)/MZ320065 Dia Queen SSTF-1, PDK transmissie olie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF), Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT) / 9734. S2, Porsche 999.917.080.01, Renault EDC-7, Shell TF DCT-F3, Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839, VW G 052 536, VW G 055 536, VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed, VW/Audi TL 52529 (spec) / G 052 529 A2 or A6(fluid) / DSG7 = S-tronic7/7speed VW(Audi, Seat, Skoda, VW/Audi G 055 529, VW/Audi TL 521 82 (spec) /G 052 182 A2 or A6 (fluid), ZF/Porsche Oil #999.917.080.00, VW Golf GTE DQ400E (e-mobility).

Embalagem: 946 ml

ULV Ultra Low Viscosity | Sintético

Formulado especificamente para as modernas transmissões de alta velocidade tecnologicamente sofisticadas que requerem fluidos de viscosidade ultrabaixa (ULV), fluido ATF sintético premium, importado com modificadores de fricção de longa vida, aditivos especiais antidesgaste e modificadores de viscosidade com estabilidade ao cisalhamento. Atende aos requisitos de desempenho dos mais recentes projetos de transmissão, incluindo o Ford* 10R80, Ford F-150 Chevrolet Camaro de última geração e o Raptor Trucks. Possui excelente desempenho na estabilidade térmica, inibe a oxidação, formação de depósitos além da proteção contra desgaste das engrenagens.

Atende e/ou supera as especificações:

GM 10L80/10L90, Mercon ULV Ford 10R60/10R80 e 6F15 Indicado para os veículos asiáticos, europeus e americanos.

Embalagem: 946 ml

Valvoline CVT | Sintético

Fluido formulado especialmente para transmissões continuamente variável (CVT). Possibilita excelente transferência de torque, alta proteção contra trepidação, estabilidade térmica, auxilia na melhor aceleração, elevada resistência à oxidação e ao cisalhamento, garantindo maior vida útil aos componentes do sistema. Excelente resistência ao desgaste em elementos de correia e polias, economia de combustível e melhor durabilidade para o fluido CVTF e caixa de câmbio, que proporcionam maior proteção a vibração e ajuda a manter o sistema silencioso.

Atende e/ou supera as especificações:

Audi/VW G 052 180, G 052 516; BMW/ Mini Cooper EZL 799A , 8322 0 136 376 , 8322 0 429 154; Daihatsu Ammix CVTF-DC, Ammix CVTF-DFE; Chrysler/ Dodge/Jeep CVTF +4, NS-2; Ford Mercon C, WSS-M2C933-A, WSS M2C928-A; GM DEX-CVT (AC Delco 15234609, 15250985,15231847, 22688912), CVT (GM 19260800, 19299096), Dexron HP CVT, GM 19355873/ GM 19355874; Honda Genuine CVTF/ Multi-matic Fluid (HMMF), HCF2; Hyundai/KIA SP CVT-1, IVTF-SP-CVT-1, CVTF 3320 (JWS3320); Mercedes Benz EM-CVT, MB-Approval 236.20, Mitsubishi Dia Queen CVTF J1, Dia Queen CVTF J4; Nissan NS-1, NS-2, NS-3; Shell Green 1V; Subaru e-CVTF, CV-30, Lineartronic CVTF (PN K0425Y0710), Lineartronic CVTF-II, Lineartronic CVTF-III, High Torque CVTF, High Torque CVTF LV, i-CVT F, i-CVT FG; Suzuki CVT Fluid Green1, CVT Fluid Green2, CVT 3320 (JWS3320); Toyota TC, FE.

Embalagem: 946 ml

ATF - MINERAL

ATF Dexron III | Mineral

Fluido para transmissões automáticas formulado com elevada tecnologia. Possui modificadores de fricção para proteção adicional, garantindo troca de marcha suave e longa duração da transmissão. Pode ser utilizado em sistemas de direção hidráulica. Excelente fluidez em baixas temperaturas, ótima resistência à oxidação e agentes antiespumantes. Alta compatibilidade com elastômeros prevenindo vazamentos.

Atende e/ou supera as especificações:
GM Dexron III H, Allison TES 389B, VOITH H55.6335.

Embalagem: 1 Litro / 20 litros / 200 litros

TYPE A | Mineral

Fluido para direção hidráulica de caminhões, ônibus, automóveis e utilitários, onde se recomenda um fluido de alta qualidade que atenda a especificação da GM "Tipo A". Proteção contra corrosão, formação de espuma, selos e vedações, cisalhamento do filme lubrificante e compatibilidade com elastômeros, criando uma barreira contra desgaste e mantendo o fluido estável às variações de temperatura.

Indicado também para as transmissões automáticas antigas que necessitam da especificação SUFIXO A.

Atende e/ou supera as especificações:
GM Type A Sufixo A.

Embalagem: 1 Litro / 20 litros / 200 litros

ATF - LINHA PESADA

Syn Gard ATF ES | Sintético

Fluido sintético importado com excelente performance em altas e baixas temperaturas, protege contra a formação de vernizes e desgaste assim aumentando a vida da transmissão.

Se destaca também pela grande capacidade de transferência de torque e pelo maior intervalo de troca quando a transmissão solicitar.

MONTADORA	ESPECIFICAÇÃO	APROVADO	ATENDE EXCEDE
Allison Transmission	TES 295, C-4		✓
MAN	339F, 339V1, 339V2, 339 Z1, 339 Z2		✓
MERCON®	V		✓
Mercedes-Benz	MB - 236.9	✓	
DEXRON™ APPROVED	III H, III G		✓
VOITH	H55.6335.33 (G607) H55.6336.33 (G1363)	✓	
VOLVO TRUCKS	97341		✓
ZF	TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L, 16R, 17C, 20B, 25B	✓	
JOHN DEERE	ADTs		✓

Embalagem: 20 litros / 200 litros

Valvoline

São Paulo e Grande São Paulo (11) 3821 7000
Demais Regiões do Brasil 0800 011 3556

Distribuidor autorizado:

Confira nossos produtos!

www.valvolineglobal.com.br

ValvolineGlobalBR